

UCHWAŁA NR LVII/ /2023 RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE

z dnia 1 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 Nr 27, poz. 271; zm.: Dz.U. z 2004 Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz.1462, z 2011 r. Nr 61, poz. 308, z 2023 r. poz. 5). **uchwała się co następuje:**

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LIV/552/2022 Rady Miejskiej w Rzgowie z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rzgowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 roku.

Uzasadnienie

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest według wzoru ustalonego na podstawie art. 39a ust. 2 cytowanej ustawy, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydawanych na podstawie art 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W wyniku zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, i podwyższenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stawki określone w poprzednio przyjętej uchwale stały się nieaktualne, zaproponowane nowe brzmienie uchwały pozwoli na dostosowanie stawek do obowiązującego prawa.

Uchwale nadano wsteczną moc obowiązującą, ponieważ jej postanowienia są korzystniejsze dla rodziców dowożących dzieci młodzież uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych i zgodnie z art 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych nie narusza to zasad demokratycznego państwa prawnego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.