

RADA MIEJSKA w RZGOWIE	
wpl.	22. 07. 2019
KANCELARIA OGÓLNA Urzędu Miejskiego w Rzgowie	
Lpność załączników Podpis	

KANCELARIA OGÓLNA Urzędu Miejskiego w Rzgowie	
wpl.	22. LIP. 2019
Lpność załączników Podpis	

Starowa Góra, 19.07.2019 r.

Burmistrz Miasta Rzgowa
Dr Mateusz Kamiński
Rada Miasta w Rzgowie
Plac 500 – lecia 22
95 – 030 Rzgów

Biuro Rady
Do wiadomości: p. A. Stawiany

My niżej podpisani mieszkańcy ulicy Szczytowej w Starowej Górze wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec realizacji projektu dotyczącego budowy chodnika przy ulicy Szczytowej. Pragniemy podkreślić, że naszą negatywną opinię wobec tego typu projektu już wyrażaliśmy we wcześniejszych latach przy okazji realizacji nawierzchni jezdni, a także w ubiegłorocznej rozmowie z Panem Radnym Stanisławem Zaborowskim oraz Panem Burmistrzem Mateuszem Kamińskim (podczas kampanii przed wyborami samorządowymi w 2018 roku).

Naszym zdaniem projekt ten nie spełnia kryteriów oszczędności, efektywności i skuteczności przewidzianych przy realizacji zadań finansowanych ze środków publicznych. Świadczą o tym następujące argumenty:

1. Chodnik na większej części jego długości miałby szerokość ok. 1 m. Ulica nie ma kanalizacji burzowej oraz ma niezwykle mały spadek umożliwiający odpływ wody deszczowej i pośniegowej. Istniejący obecnie pas zieleni, na którym miałby powstać chodnik, przynajmniej częściowo spełnia rolę odprowadzania wody do gruntu. Zabudowanie tego pasa kostką spowoduje nasilenie już istniejącego problemu z zaleganiem wody w pasie jezdni, co przyspieszy degradację jej nawierzchni (i tak już bardzo zniszczonej). Ponadto, każdy większy opad deszczu lub większa warstwa śniegu spowoduje przelewanie wody do posesji, które są położone poniżej poziomu jezdni.
2. Tak mała szerokość chodnika uniemożliwia jego odśnieżanie w celu zapewnienia bezpieczeństwa jego użytkownikom. Za odśnieżanie chodnika ustawową odpowiedzialność ponosi właściciel każdej posesji, który nie będzie miał możliwości tego wykonać. Problem ten jest spotęgowany faktem, że cały śnieg z jezdni podczas jej odśnieżania jest spychany na obecny pas zieleni, czyli w przypadku realizacji projektu inwestycji na wąski chodnik.
3. Tak wąski chodnik dodatkowo ze słupami linii telefonicznej i znakami drogowymi w jego obrębie uniemożliwia bezpieczną komunikację pieszych, w szczególności osób starszych oraz osób prowadzących wózki dziecięce – będą one zmuszane do częstego schodzenia na jezdnię (krawężniki mają ok. 20 cm wysokości), co spowoduje wzrost ryzyka wypadku drogowego.
4. W obrębie planowanego chodnika rośnie ok. 40 – letni modrzew, który jest pod ochroną i jest najwyższym drzewem w okolicy.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, wskazujące na nieskuteczność osiągnięcia celu projektu (bezpieczna komunikacja piesza), uważamy, że jego wykonanie spowoduje zbędny wydatek z ograniczonych środków budżetu gminy Rzgów. Ponadto realizacja projektu spowoduje nie tylko poniesienie zbędnych kosztów finansowych, ale także kosztów

społecznych i ekologicznych, co nie jest zgodne z koncepcją zrównoważonego rozwoju jednostek samorządu terytorialnego w Polsce.

Zakładany cel tego projektu, jakim jest poprawienie bezpieczeństwa komunikacji pieszej na ulicy Szczytowej w Starowej Górze, można uzyskać przez uspokojenie ruchu samochodowego oraz dokończenie budowy nawierzchni jezdni (nałożenie drugiej warstwy). Od czasu oddania do użytku trasy Górnej w Łodzi ulica Szczytowa w Starowej Górze jest traktowana przez wielu kierowców jako skrót dojazdowy, co powoduje zdecydowane wzmożenie ruchu na naszej zbyt wąskiej, jak na taki ruch ulicy. Konieczne jest wprowadzenie zakazu ruchu tranzytowego oraz zamiana istniejących (całkowicie nieskutecznych), starych progów zwalniających na współczesne, profesjonalne spowalniacze ruchu, czyli asfaltowe progi zwalniające, wyniesione skrzyżowania, specjalne zwiężenia jezdni (tak zwane szykany). Ruch tranzytowy na naszej ulicy nie jest dla nikogo niezbędny – istnieje bezpośredni wyjazd z ulicy Centralnej na ulicę Rzgowską, z której bezpiecznie estakadą można przejechać na trasę Górną. Ten wzmożony ruch tranzytowy (w tym samochodów ciężarowych) oprócz zagrożenia bezpieczeństwa powoduje dodatkowo degradację i tak już zniszczonej nawierzchni jezdni.

Uprzejmie prosimy o pozytywne rozpatrzenie zarówno naszego sprzeciwu wobec planowanej inwestycji chodnika, jak i wniosku zawierającego alternatywne rozwiązanie problemu poprawy bezpieczeństwa pieszych na ulicy Szczytowej.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy z ulicy Szczytowej
(lista 22 nazwisk w załączeniu)